

自动变速器

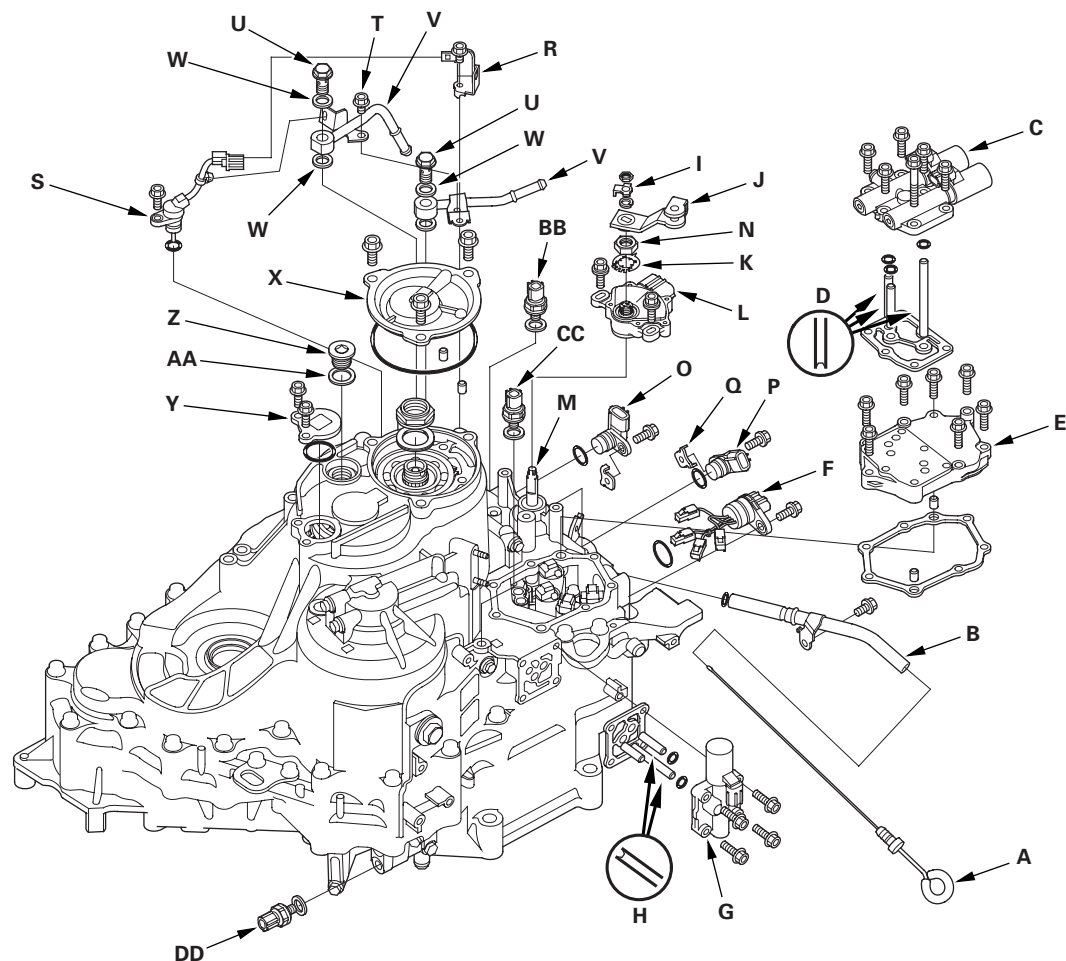
变速器拆解

所需专用工具

- 主轴支架组件 07PAB-0010001
- 卡环钳 07LGC-0010100

1. 拆下 ATF 油尺 (A) 和油尺导管 (B)。

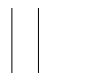
* 0 1



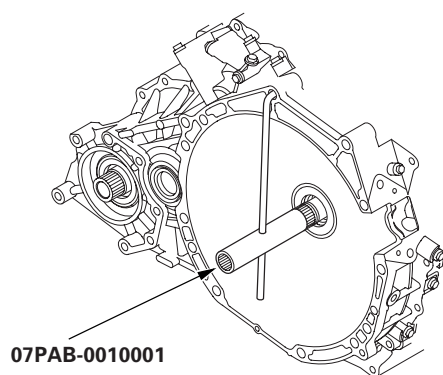
2. 拆下 A/T 离合器压力控制电磁阀 A 和 B (C) (6 个螺栓)、ATF 供油管 (D) (3 根)、O 形圈 (3 个) 和衬垫。
3. 拆下电磁阀盖 (E) (7 个螺栓)、定位销 (2 个) 和衬垫。
4. 断开电磁阀连接器 (F)，然后拆下电磁阀线束连接器。
5. 拆下 A/T 离合器压力控制电磁阀 C (G) (4 个螺栓)、ATF 供油管 (H) (3 根)、O 形圈 (2 个) 和衬垫。
6. 撬出控制杆 (J) 上锁止垫圈 (I) 的锁紧凸舌，然后拆下螺母、锁止垫圈、弹簧垫圈和控制杆。

14-302



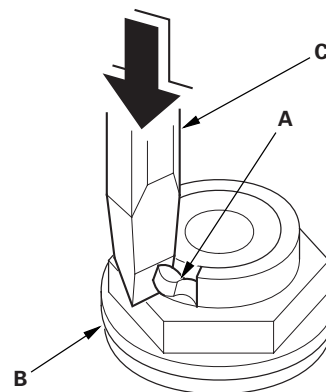


7. 撬出变速器档位开关 (L) 上锁止垫圈 (K) 的锁紧凸舌, 用一个 6.0 毫米的扳手, 固定换档杆控制轴 (M), 并旋松锁紧螺母 (N)。
8. 拆下锁紧螺母和锁止垫圈, 然后拆下变速器档位开关 (2 个螺栓)。
9. 拆下输出轴 (副轴) 转速传感器 (O)、输入轴 (主轴) 转速传感器 (P) 和传感器垫圈 (Q)。
10. 将 ATF 温度传感器连接器从连接器托架 (R) 上拆下, 并将线束夹从托架上拆下, 然后拆下 ATF 温度传感器 (S)。
11. 拆下连接器托架 (R) 和 6.0 毫米螺栓 (T), 然后拆下管路螺栓 (U)、ATF 冷却器管路 (V) 和密封垫圈 (W)。
12. 拆下端盖 (X) (3 个螺栓)、卡环盖 (Y) (2 个螺栓)、密封塞 (Z) 和垫圈 (AA)。
13. 拆下三档离合器变速器油压开关 (BB) 和密封垫圈。
14. 拆下四档离合器变速器油压开关 (CC) 和密封垫圈。
15. 拆下二档离合器变速器油压开关 (DD) 和密封垫圈。
16. 将专用工具滑到主轴上。

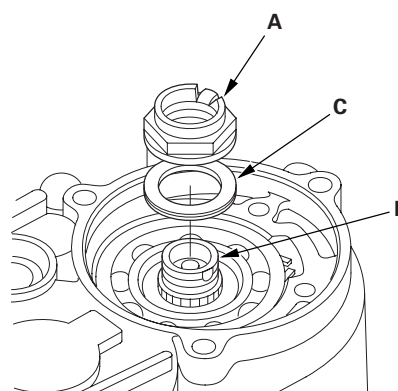


17. 用冲子 (C) 切断主轴锁紧螺母 (B) 上的锁片 (A)。

注意: 防止凿下的部分进入变速器。

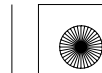


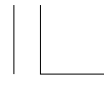
18. 将锁紧螺母 (A) 从主轴 (B) 上拆下。



19. 撬出锁止垫圈 (C), 并将其拆下。

(续)



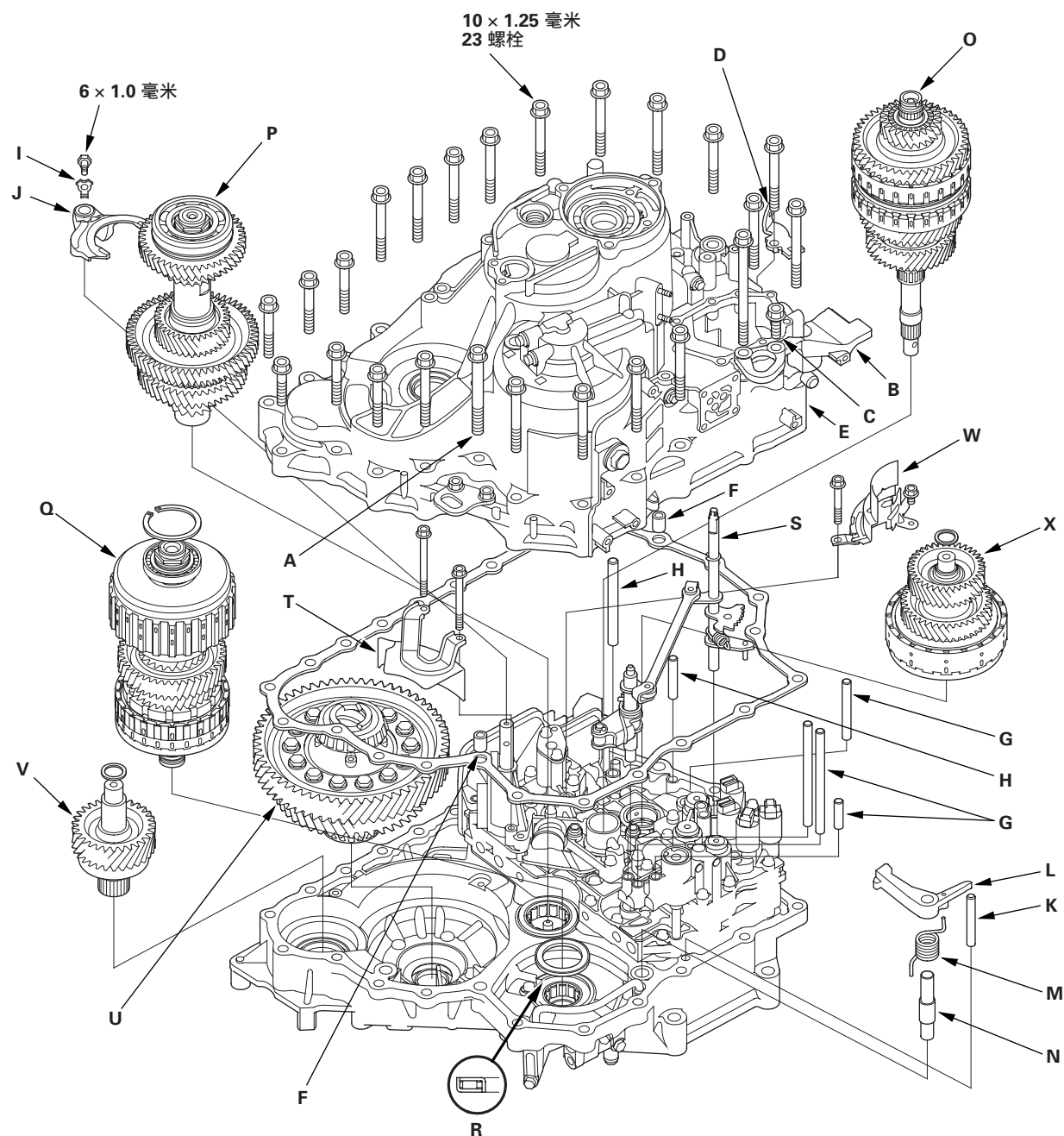


自动变速器

变速器拆解 (续)

20. 拆下变速器壳体安装螺栓 (23 个螺栓)、专用螺栓 (A)、变速器吊钩 (B) 和螺栓 (C) 以及搭铁端子托架 (D)。

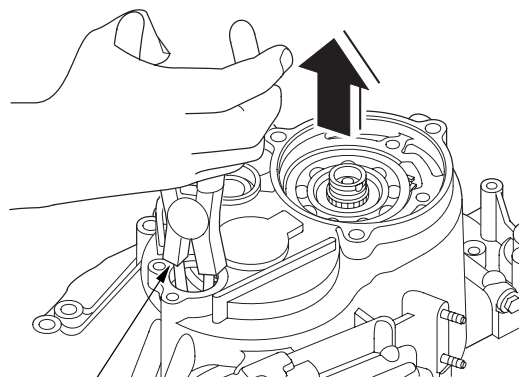
* 0 5





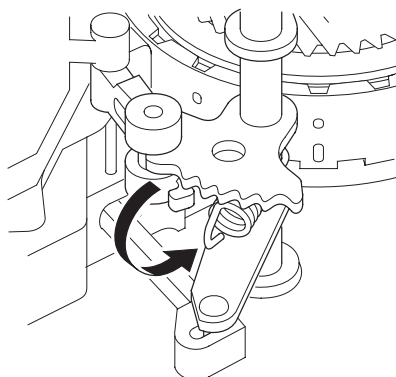
* 0 6

21. 使用卡环钳张开副轴轴承的卡环，举升变速器壳体。



07LGC-0010100

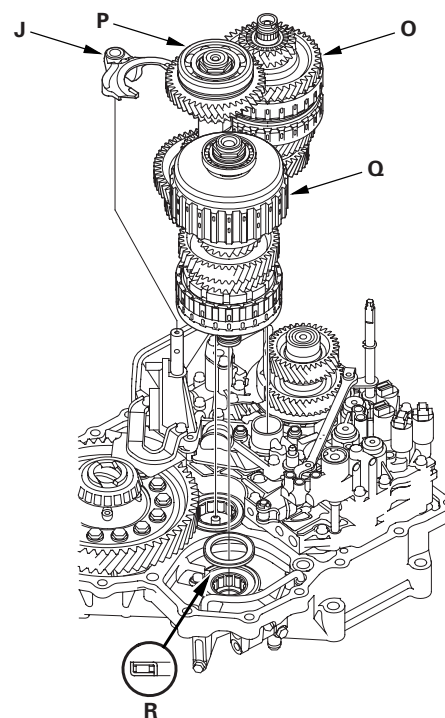
22. 松开卡环钳，并拆下变速器壳体 (E)、2 个定位销 (F) 和衬垫。
23. 将 ATF 供油管 (G) (4 根) 从蓄压器体上拆下。
24. 将 ATF 供油管 (H) (2 根) 从变矩器壳体上拆下。
25. 将专用工具从主轴上拆下。
26. 撬出换挡拨叉 (J) 上的锁止垫圈 (I) 的锁片，然后拆下螺栓和锁止垫圈。
27. 将止动弹簧从止动臂上取下。



* 0 7

28. 拆下驻车棘爪挡块 (K)、驻车棘爪 (L)、棘爪弹簧 (M) 和棘爪轴 (N)。

29. 一起拆下主轴 (O)、副轴 (P)、换挡拨叉 (J) 和第二轴 (Q)，并将滚针轴承 (R) 从变矩器壳体上拆下。

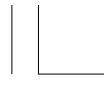


* 0 8

30. 拆下换挡控制轴和驻车拉杆连杆 (S)。
31. 拆下挡油板 (T)。
32. 拆下差速器总成 (U)。
33. 拆下分动器输出轴 (V)。
34. 拆下挡油板 (W)。
35. 拆下中间轴 (X)。

(续)



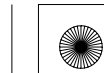
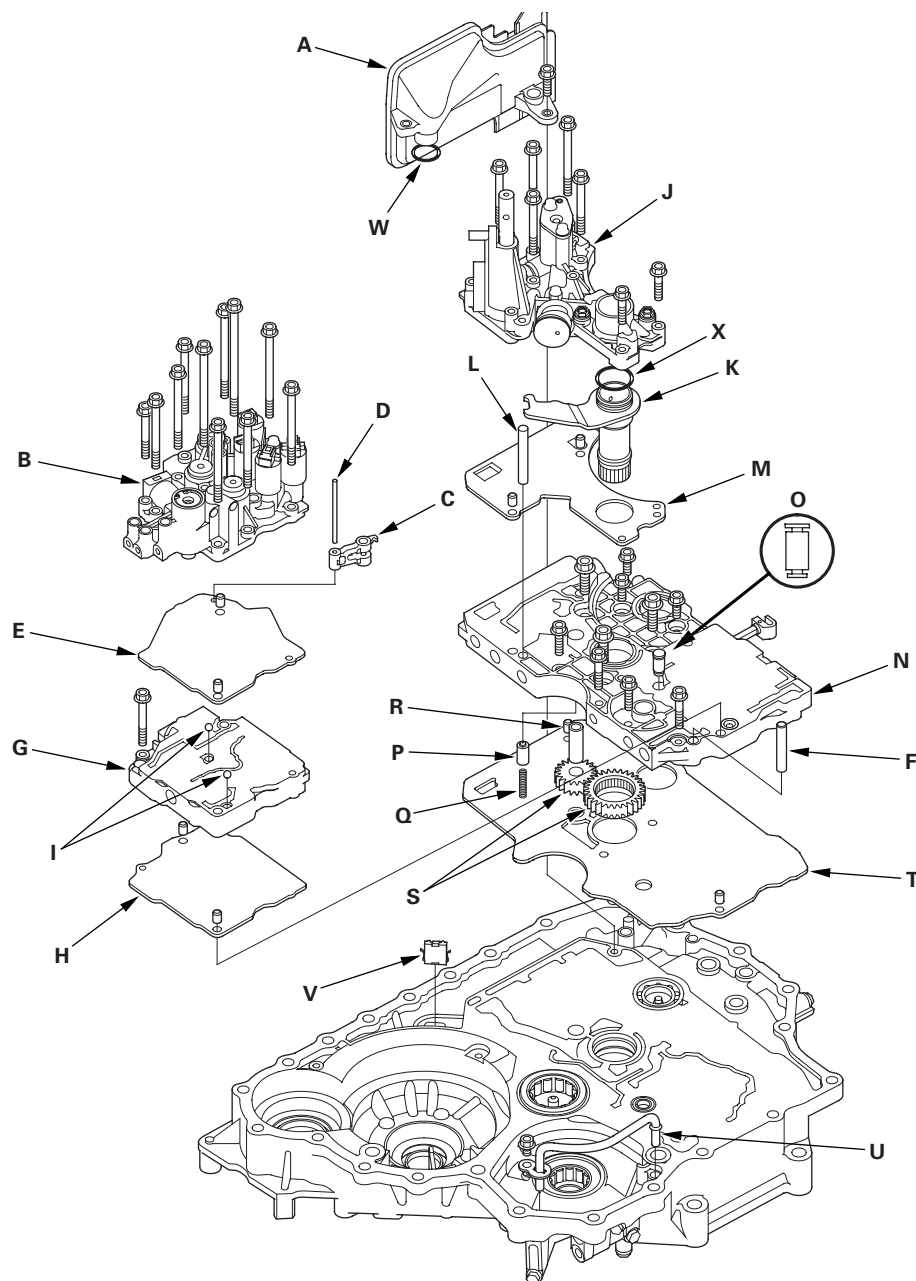


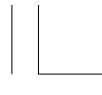
自动变速器

变速器拆解 (续)

36. 拆下 ATF 滤网 (A) (1 个螺栓)。

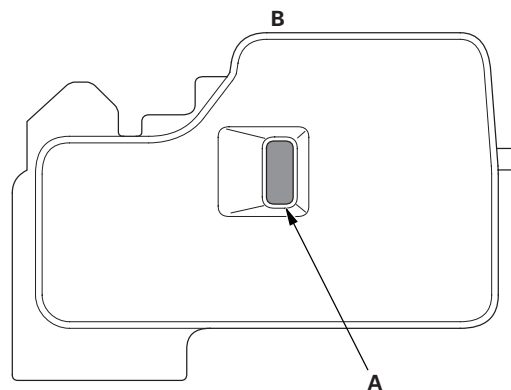
* 0 9





37. 拆下蓄压器体 (B) (11 个螺栓)、定位销 (2 个)、止动臂 (C)、轴 (D) 和分离板 (E)。
38. 将 ATF 供油管 (F) 从主阀体上拆下。
39. 拆下辅助阀体 (G) (1 个螺栓)、定位销 (2 个) 和分离板 (H)。不要使单向球 (I) (2 个) 掉出。
40. 拆下调节器阀体 (J) (7 个螺栓)、导轮轴 (K)、导轮轴挡块 (L)、定位销 (2 个) 和分离板 (M)。
41. 拆下主阀体 (N) (8 毫米: 3 个螺栓, 6 毫米: 7 个螺栓)。不要使润滑单向阀 (O) 掉出。
42. 拆下变矩器单向阀 (P) 和阀弹簧 (Q)。
43. 拆下 ATF 泵从动齿轮轴 (R), 然后拆下 ATF 泵齿轮 (S)。
44. 拆下定位销 (2 个) 和主分离板 (T)。
45. 拆下 ATF 油道管 (U)。
46. 拆下 ATF 磁铁 (V), 并清洁, 然后重新安装。
47. 将 O 形圈 (W) 从 ATF 滤网上拆下, 并在重新组装变速器时换上新的 O 形圈。
48. 将 O 形圈 (X) 从导轮轴上拆下, 并在重新组装变速器时换上新的 O 形圈。

49. 用压缩空气彻底清洁 ATF 滤网 (B) 进口 (A), 然后检查并确认进口良好且没有堵塞。



* 1 0

50. 从进口倒入干净的 ATF 测试 ATF 滤网, 如果滤网堵塞或损坏, 则将它更换。

